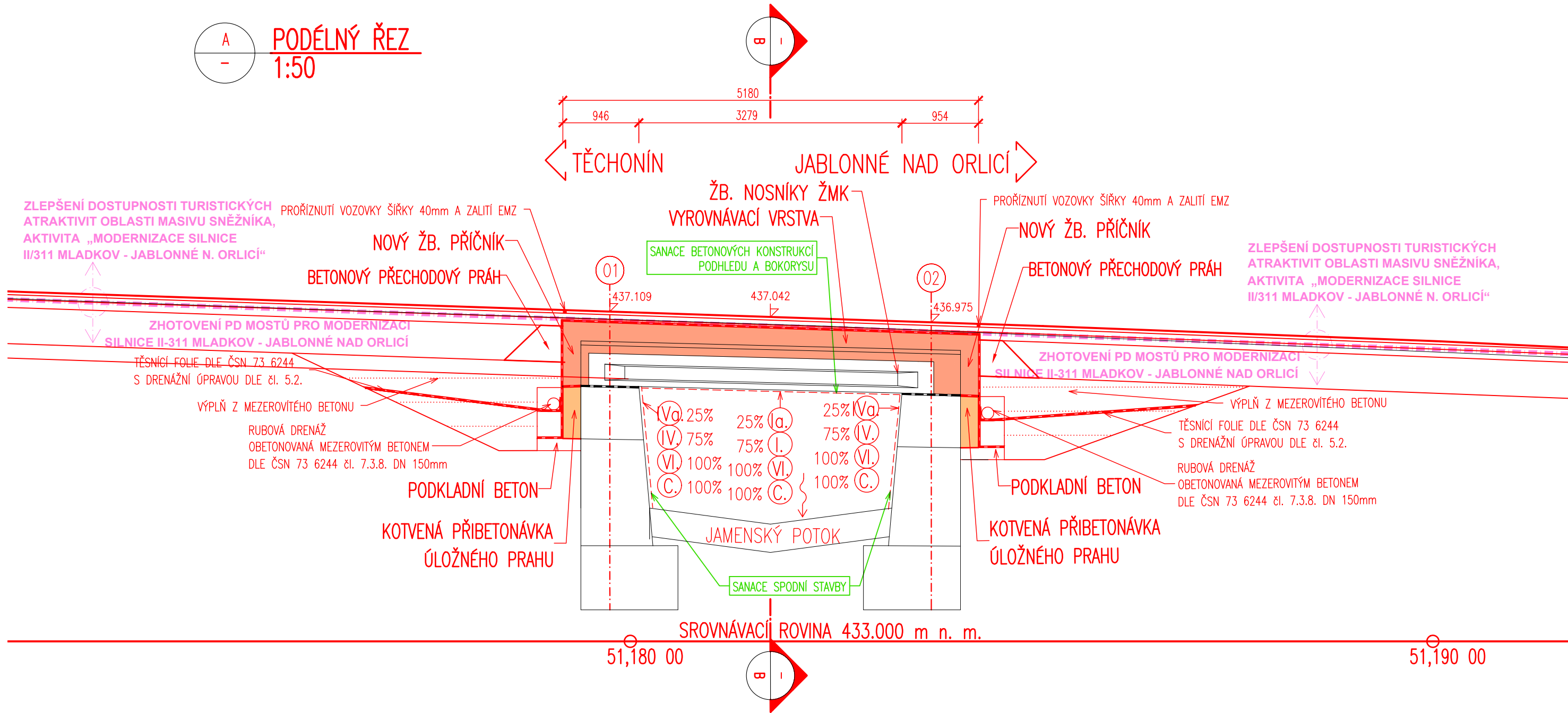


A
-
PODÉLNÝ ŘEZ
1:50



SANACE:

- ① REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI NOSNÉ KCE – POVRCHOVÁ
- ⑩a REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI NOSNÉ KCE – HLBOBKOVÁ
- ④v OPRAVA BETONOVÉ KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY – POVRCHOVÁ
- ④v OPRAVA BETONOVÉ KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY – HLBOBKOVÁ
- ⑥v DVOUVRSTVÝ NÁTĚR BETONOVÉ KONSTRUKCE
- ③v VÍCEVRSTVÝ OCHRANNÝ SYSTÉM

SKLADBA VOZOVKY:

SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ:

dle ČSN 73 6242				
- obrušná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108-1)	ACO 11+	TL 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m ²
- ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108-1)	ACL 16S	TL 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m ²
- ochrana izolace	LIÝÝ ASFALT	(ČSN EN 13 108-1)	MA 11 IV	TL 35 mm
- izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAIP DLE ČSN 73 6242			TL 5 mm
-	PEČETIČÍ VRSTVA			
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL 140 mm

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ:

dle TP 170 – D1-N-6-TDZ III – P3				
- obrušná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108-1)	ACO 11+	TL 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m ²
- ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108-1)	ACL 16S	TL 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m ²
- podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108-1)	ACP 16S	TL 100 mm
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	ČSN 73 6129	PI-EM	0,40 kg/m ²
	STABILIZACE CEMENTEM	Ed _{ef,2} = 100 MPa	SC C _{8/10}	TL 200mm
	ŠTĚRKODŘŤ	Ed _{ef,2} = 80 MPa	ŠD _A	TL 250mm
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY	Ed _{ef,2} = 45 MPa		TL 650mm

SKLADBA "C" – OŽK:

dle ČSN 73 6242				
- obrušná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108-1)	ACO 11+	TL 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m ²
- ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13 108-1)	ACL 16S	TL 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	ČSN 73 6129	PS-EM	0,40 kg/m ²
	CELKOVÁ TL. VOZOVKY			TL 100 mm

MATERIÁLY

BETONY A MALTY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206
PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ
DOBETONÁVKA KŘÍDEL
DOBETONÁVKA ČEL NK, VYROVNÁVACÍ VRSTVA
ŘÍMSY
BETONOVÉ OBRUBNÍKY
LOŽE POD OBRUBNÍKY
DRENÁŽNÍ BETON
SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU

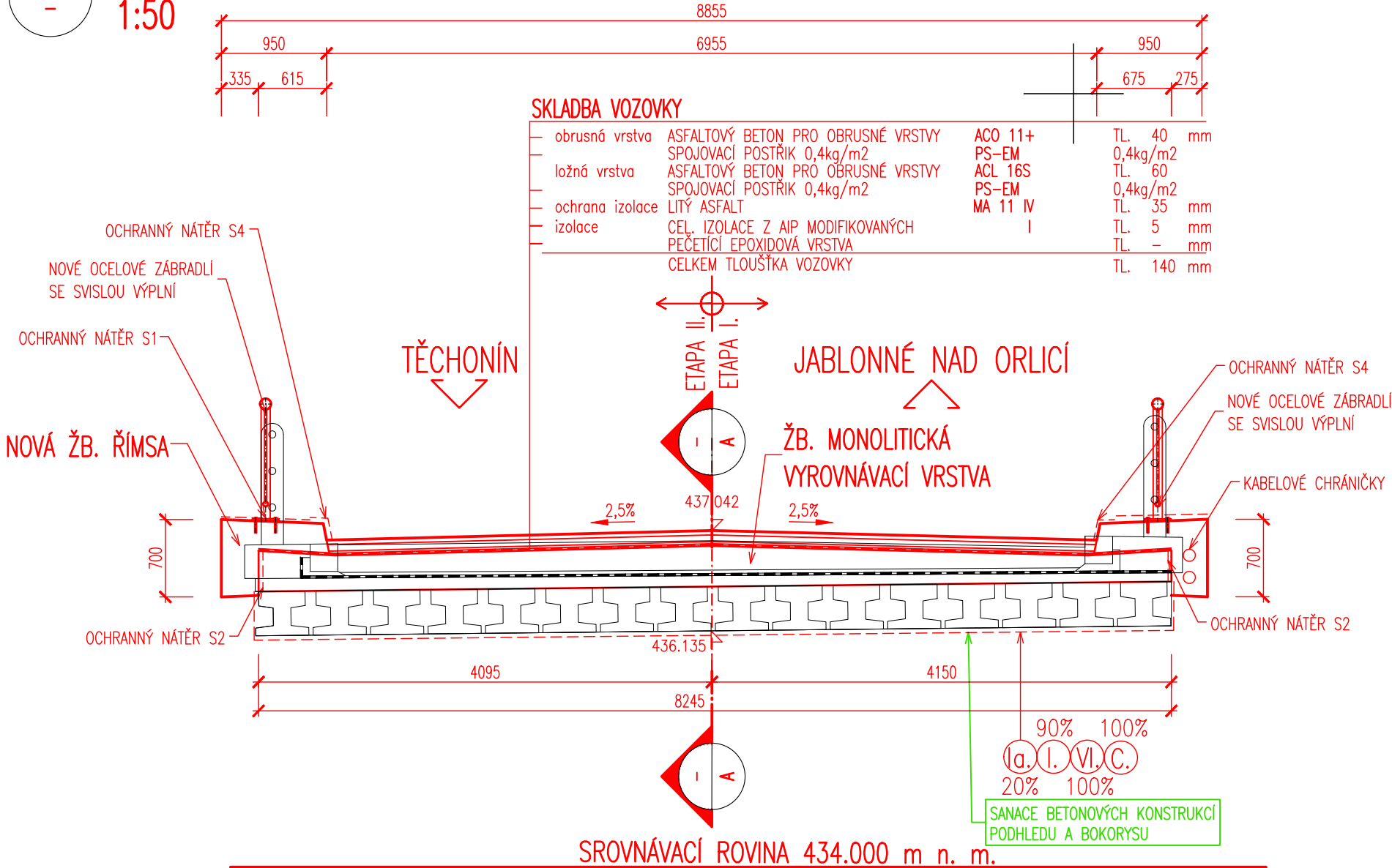
C12/15 X0
C30/37 XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
C30/37 XC2, XF2, XD1 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
C30/37 XC4, XF4, XD3 (CZ F.1.2) – Cl 0,40; Dmax 22
C30/37 XC4, XF4
C20/25n XF3
MCB-8
M25 XF4

VÝZTUŽ:

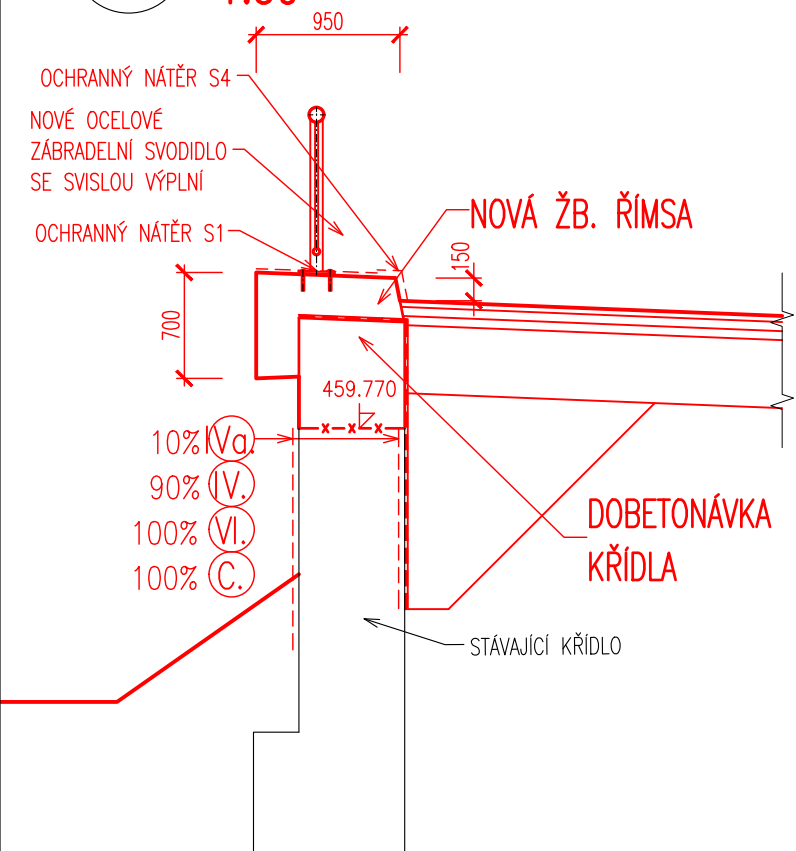
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

B
-
PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



C
-
ŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



D.4.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. MARTIN HYŘŠ				
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYŘŠ				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEČ: JAMNÉ NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2936-23-3	
AKCE: ZHOTOVENÍ PD MOSTŮ PRO MODERNIZACI SILNICE II-311 MLADKOV – JABLONNÉ NAD ORLICÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2936	
OBJEKT: D.4. – SO 206 – MOST EV. Č. 311-017			DATUM:	09/2023	
			FORMÁT:	6x44	
			MĚŘÍTKO:	1:50	
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.4.3.
NAVRHOVANÝ STAV – ŘEZY					